

3,4 septembre 2020
Le séjour des promeneuses,
Nelly, Marie Hélène, Madeleine,
Marie Thérèse

A quelques kilomètres du golf du Val de Cher, (Nassigny)

Le jeudi 3 septembre après midi

Hérisson



La légende raconte que les habitants de la ville antique de Cordès vinrent s'installer à Hérisson pour se protéger des invasions barbares. Hérisson est au Moyen Âge l'une des dix-sept châtellenies du Bourbonnais et elle a en plus le rôle de défendre la frontière avec l'Aquitaine. Un premier château est construit par les sires de Bourbon pour contrôler les passages sur l'Aumance vers le Xème siècle. Pendant la guerre de 100 ans^e, les Anglais, qui possèdent l'Aquitaine, menacent directement le Bourbonnais et assiègent le château d'Hérisson qui résiste. Après la Fronde, le cardinal Mazarin, qui régit la France avec Anne d'Autriche durant la minorité de Louis XIV, fait démanteler le château d'Hérisson. Il sert ensuite de carrière de pierres. À la Révolution, Hérisson devient chef-lieu de canton, mais sa situation en cuvette, donc loin des axes routiers, ne favorise pas son développement. C'est la ville voisine de Cosne-d'Allier, qui avec la ligne de train Montluçon-Moulins, va se développer beaucoup plus qu'Hérisson. La ville d'Hérisson est aujourd'hui essentiellement touristique grâce à un patrimoine riche, en plus de l'administration locale en tant que chef-lieu de canton.

Ruines impressionnantes autour desquelles nous avons pu déambuler

Avant le château actuel existait aux **X-XI^e siècles un donjon** qui était **fief des Comtes de Champagne**. On en retrouve les fondations dans la partie Sud de la haute cour.

Le château, qui se présente devant vous, a été érigé au **XII^e siècle** par **Archambaud II de Bourbon**, qui a construit les 2 enceintes (cour basse et cour haute) et le petit donjon.

Le **Duc Louis II** a considérablement amélioré la forteresse à la fin du **XIV^e** et au début du **XV^e siècles**, érigant le grand donjon (les deux tiers de ce dernier se sont écroulés en 1890), et renforçant les courtines et les défenses de l'entrée.

Ce château a fait l'objet de plusieurs sièges :

- vers 1363, par les Anglais (Guerre de Cent Ans).
- en 1465, par Louis XI (Guerre du Bien Public).

Puis, après l'annexion du Bourbonnais par la Couronne de France (1527) :

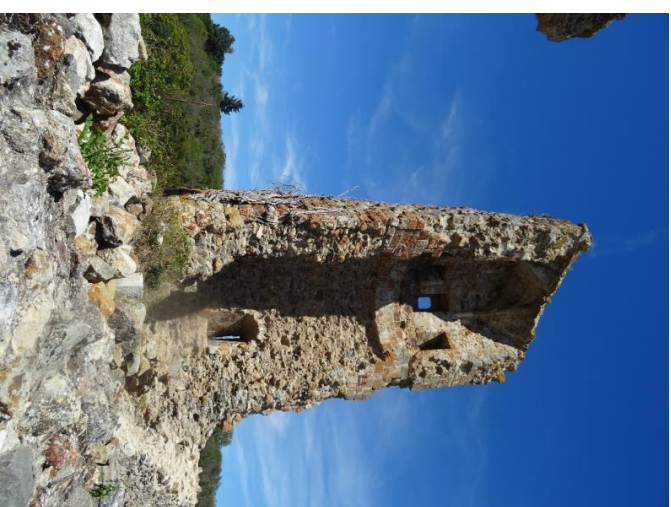
- en **1568**, par les protestants (échec).
- en **1650** par les Frondeurs qui échouent, mais réussissent en 1651.

Enfin, la même année, reprise par les troupes royales.

La forteresse fut alors démantelée par ordre de Mazarin, et servit de carrière aux habitants de la région jusqu'à la fin du **XIX^e siècle**.



Espace libre d'accès, quelques panneaux explicatifs, beauté du lieu.



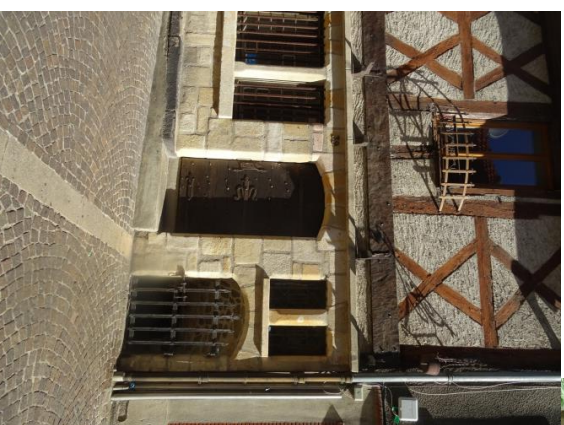
Espace libre d'accès, quelques panneaux explicatifs, beauté du lieu.



Promenade en ville



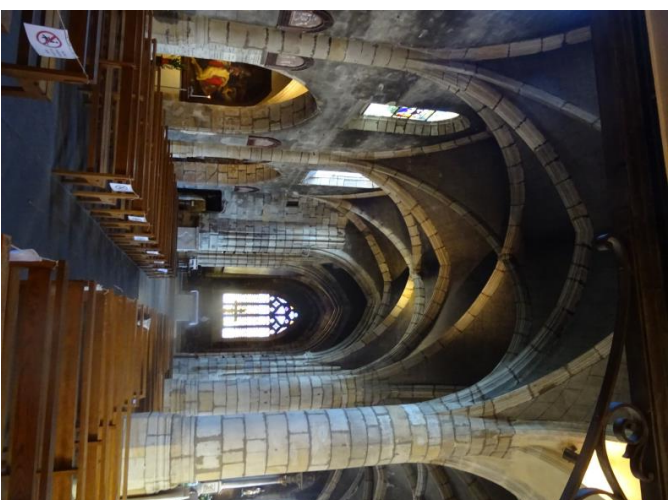
Ancienne église Saint-Sauveur.



Porte de l'Enfer

Le moyen-âge n'est pas loin...





Hérisson est bordée par l'Aumance, rivière de 56 kms qui se jette dans le Cher.



Visite de Montluçon

Château des ducs de Bourbon



Côté Esplanade, vers le centre ville,

*Côté extérieur des
remparts anciens*



Château des ducs de Bourbon

Histoire ,

Époque médiévale

En 1070, Guillaume, fils d'Archambaud IV de Bourbon, devint seigneur de Montluçon et y fit construire une première forteresse sur l'emplacement d'un castrum.

Le château de Montluçon fut occupé par les Anglais de 1171 à 1188 lors de la période plantagenaise. Après cette occupation, Philippe Auguste le remit aux Bourbons, à travers Guy II de Dampierre, et ces derniers le transformèrent en place forte.

Ce qu'il reste du château fut construit à partir de 1370, en plein cœur de la guerre de Cent Ans par Louis II de Bourbon.

L'édifice était entouré par une double rangée de remparts, percée de quatre portes, et il comptait quarante et une tours. Lors du rattachement du Bourbonnais à la couronne de France, sous François Ier, le château fut abandonné.

dans la première moitié du XVIe siècle, Louis II et ses successeurs élevèrent le grand logis, à peu près tel qu'il nous est conservé, et la tour carrée ; les ouvertures de la façade est, l'aile nord, et la tour de l'horloge datent du milieu du XVIe siècle et appartiennent à trois campagnes de construction dont les deux premières sont très peu éloignées l'une de l'autre ; enfin, durant la dernière moitié du XVIe siècle, on éleva la galerie sur la cour et on embellit l'intérieur nord.

Ces diverses constructions, bien que relativement modestes, nous permettent de suivre l'évolution bien connue qui se produisit dans l'architecture militaire française durant le XVIe siècle : Louis II de Bourbon conçut l'idée d'un véritable château fort qu'il ne put achever, et qui, embelli par ses successeurs, d'une galerie, d'une élégante tourelle et de larges ouvertures, devint une demeure de plaisance pour les derniers ducs de Bourbon. Il sera abandonné à partir de 1527.

Époque moderne

Après 1662, les princes de Condé, devenus seigneurs engagistes du Bourbonnais, concèdent le château à un fermier et s'en désintéressent. Celui-ci se trouve alors dans un état déplorable

À la Révolution, le tribunal de police s'installa dans une des salles du château qui, en raison de ses dimensions, servit également de lieu de réunion aux assemblées générales des habitants.

La ville de Montluçon rachète le château au prince de Condé le 8 avril 1816 dans le but d'en faire une caserne d'infanterie. C'est à partir de ce moment-là qu'eurent lieu les démolitions les plus déplorables.

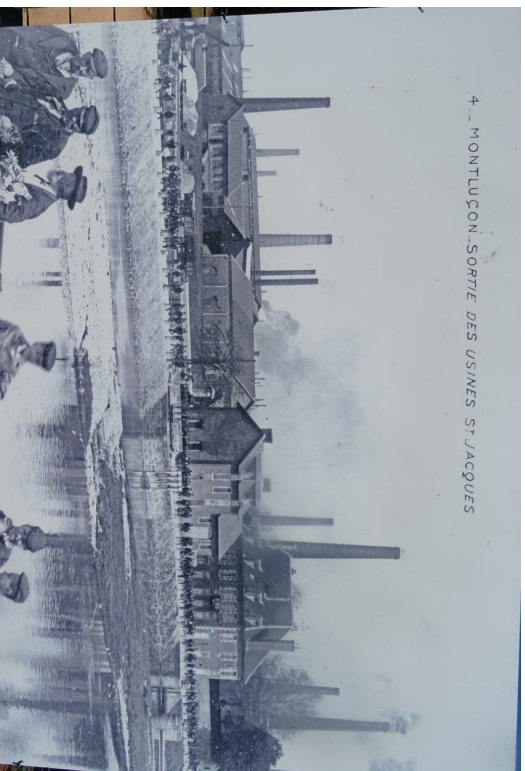
Le château se voit débarrassé de sa galerie de bois pour faire place à des constructions en béton. L'intérieur fut remanié maintes fois pour l'installation d'un tribunal, d'une salle de spectacle et des bureaux de la mairie de la ville de Montluçon.

En résumé, le château de Montluçon, reconstruit durant l'extrême fin du XIVe siècle, eut à souffrir, après avoir connu un moment de splendeur, d'un abandon de près de trois siècles, auquel succéda, pendant tout le XIXe siècle une période de démolitions plus désastreuses encore.

En 1935, la ville de Montluçon le restaure. De cette restauration, seule la galerie en bois sera bien réalisée..

Depuis 1959, le château abritait un musée consacré aux musiques populaires. Depuis l'année 2013, le château sert désormais de réserve au nouveau musée de la ville de Montluçon, le MuPop.

Exposition sur le passé industriel de Montluçon: impressionnant



Le temps glorieux de l'usine Saint-Jacques, fabrication de tuyaux, de rails... jusqu'à 5000 personnes, fermeture 1972.

LA VILLE DE MONTLUÇON
PRÉSENTE

100 ans d'objets fabriqués à Montluçon

15 JUILLET // 20 SEPTEMBRE 2020
DU LUNDI AU DIMANCHE - 10H-12H // 14H-18H

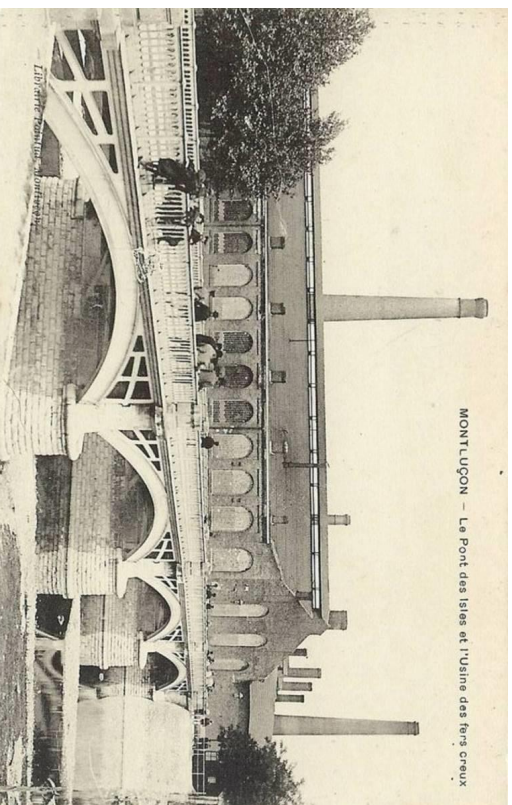
CHÂTEAU DES DUCS DE BOURBON
MONTLUÇON - ENTRÉE LIBRE



Vélo type « randonneur »
commercialisé par R. Gémiani
et fabriqué par les Ets RANDOIN,
faubourg Saint-Pierre à Montluçon
1954

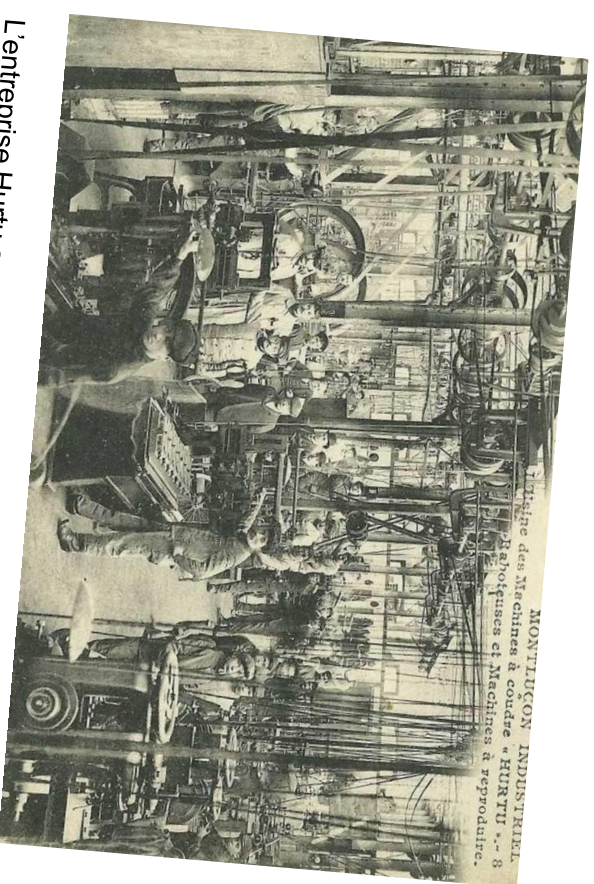
Elle connut un essor à partir de la seconde moitié du XIX^e siècle, l'activité industrielle s'y développa grâce à l'activité du canal de Berry et la présence de houille dans la région. Des firmes, comme Dunlop, s'y installèrent et firent la renommée de cette cité mais le déclin industriel et démographique vint après les Trente Glorieuses.

Exposition sur le passé industriel de Montluçon: impressionnant



L'INDUSTRIE A MONTLUÇON

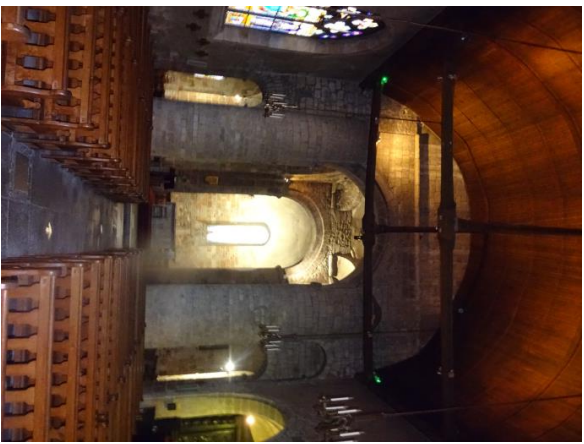
A. Vaucher a montré comment l'industrie est née à Montluçon grâce à l'achèvement des diverses branches du canal du Berry¹. Alors le minerai de fer du Berry put venir à peu de frais à la rencontre de la houille du bassin de Commentry, et la métallurgie s'établit, pour se développer rapidement ; alors aussi naquit la verrerie, puis vint la glacierie et plus tard la fabrication des produits chimiques, cependant que se créaient les fours à chaux.



L'entreprise Hurtu a construit jusqu'à 12000 machine à coudre par an. .



*D'où la culture des instruments de
musique, et le musée, que nous n'avons
pas vu.*



*Eglise Notre Dame et la
statue de Ste Barbe*

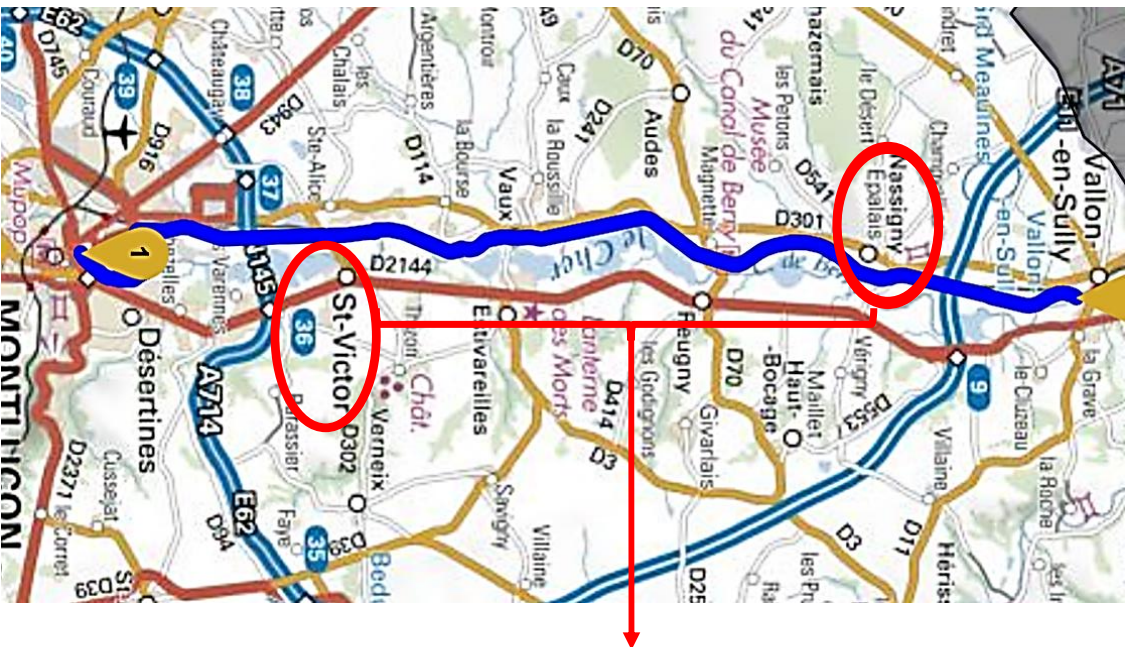


Ballade dans le vieux Montluçon

Le vendredi 4 septembre matin



Matinée bien
remplie! 16 kms.



Le vendredi 4 septembre matin



Aménagée dans sa plus grande partie le long du Canal de Berry, sur le chemin de halage, la voie verte (ouverte en 2014) est ponctuée de nombreux ouvrages d'art : écluses, maisons éclusières, pont-canal de Vaux, pont-levis de Davoue... A mi-parcours, le lieu-dit Magnette, particulièrement champêtre, abrite un petit musée dédié à l'histoire du canal.

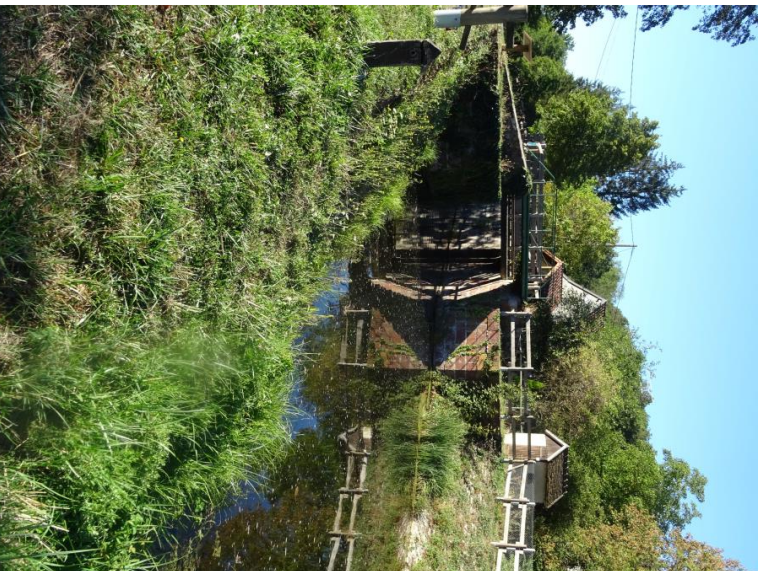
Le vendredi 4 septembre matin

Le canal de Berry Etudié dès 1808 , les travaux ont commencé vers 1820, jusqu'en 1840. 261 km de canaux au petit gabarit avec 97 écluses, 139 ponts fixes, 65 ponts-levis, 1 pont levant, 5 ponts-canal et 52 communes riveraines. Il a permis le développement industriel de Montluçon.

La navigation utilisait chevaux, mulets et ânes pour tracter les péniches appelées « flûtes », « Berry » ou encore « molussons ». Le trafic a augmenté jusqu'à plus de 1 000 péniches par an et 570 000 tonnes (apogée en 1873-1920.)

Ce « petit gabarit », qui a limité le coût de construction, a précipité sa perte. Le train, parallèle, de Montluçon à Bourges, réalisé dans les années 1860 était une concurrence très forte.

il a été utilisé jusqu'en 1945 puis a été déclassé en 1955 et a été cédé aux communes limitrophes, libre à elles d'en assurer le devenir. À présent, certaines sections sont conservées en eau, d'autres sont abandonnées aux broussailles, d'autres enfin ont été bouchées et construites. Ce « saucissonnage » rend sa réhabilitation difficile actuellement, alors qu'il serait une pièce maîtresse du tourisme fluvial en France, malgré et même peut-être grâce à son gabarit si particulier qui lui confère un charme unique.



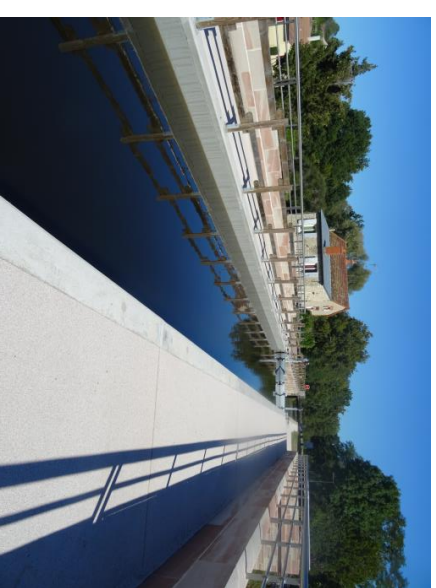


L'eau ne circulant plus dans certaines sections, les algues ont tout envahi



Le pont-canal de Chantemerle¹ permet au canal de Berry de franchir la rivière Magieure. Un important travail de restauration, financé par les collectivités territoriales et le mécénat a été achevé en 2018

Le vendredi 4 septembre matin



De l'abandon et de la restauration...

La promenade nous laisse découvrir le passé des bords du canal (et du Cher)

VOIE VERTE
CANAL DE BERRY

POUR VOTRE SÉCURITÉ

VOIE VERTE MONTLUÇON NÉRÈS-LES-BAINS

21 PARCOURS CYCLOTOURISME

LES VOIES VERTES EN PAYS DE MONTLUÇON

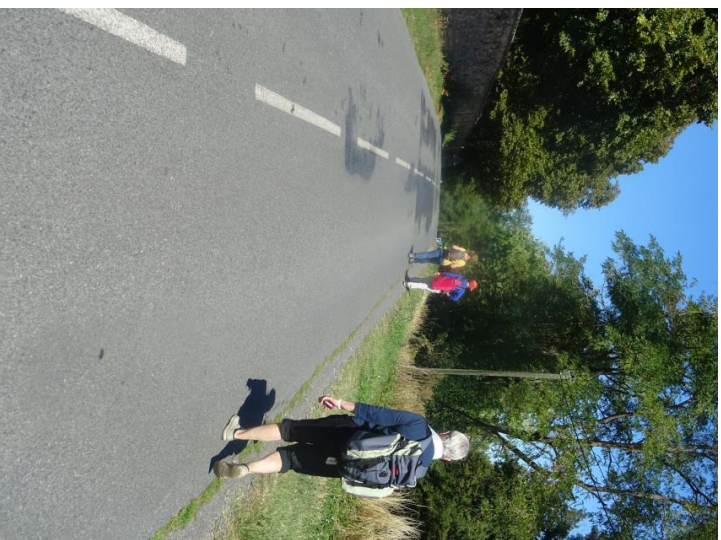


Une ancienne « meule » qui pourrait dater ... d'il y a très longtemps...



Eglise St Eloi de Vaux

Le vendredi 4 septembre vers 14h



*Bonne chaleur... Nassigny est
presque là... .*

